



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (III)
PART II—Section 3—Sub-section (III)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. २९]
No. 29]

नई दिल्ली, शनिवार, जनवरी २२, १९८३/माघ २, १९०४
NEW DELHI, SATURDAY, JANUARY 22, 1983/MAGHA 2, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह जलन संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, २२ जनवरी १९८३

का०अ० ३६(अ) —मोटर यान (मशोधन) अधिनियम, १९८२ की धारा ७ के खंड (क) द्वारा यथा मशोधित मोटर यान अधिनियम १९३९ की धारा ३६ की उपधारा १ द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करत हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा सलग अनुसूची के रतम्भ १ में उल्लिखित परिवहन यान के मक और माडल के सबंध में अनुसूची के स्तम्भ २ और ३ में गाड़ी का अधिकतम सुरक्षित लदान भार और नाप निर्दिष्ट करती है —

अनुसूची

परिवहन यान का वर्गीकरण	अधिकतम सुरक्षित लदान भार	नाप
३० टन सैमी लो बैड सैमी ट्रैलर, ट्रेडम सस्पेंशन सहित स्प्रिंग और दो एक्सल, मैक्सिम कटारिया ट्रासपोर्ट क०, अहमदाबाद का चेसी न० सी-३०टी-२१८ ए०एम० जो सहित्म ओवन लि०, पुणे द्वारा निर्मित	३० ००० कि०ग्रा०	लम्बाई १३४४० मि०मी० चौड़ाई ३०४८ मि०मी०

उपराक्त गियायत इन शर्तों के अन्तर्गत है कि ट्रैलर का परिवहन सभी होगा जुड़ मडक और स्ट पहल से ही नय कर दिया हो और लोक निर्माण विभाग को नटकषर आदि की सुरक्षा के बारे में सतुष्टि हा जाये, और ट्रैलर का इस्तेमाल केवल सवारी काम के लिये माल की दुवाई के लिये किया जाए और इसका परिवहन उन्हीं सडका पर होना जा सभी सडक प्रयोक्ताओं की सुरक्षा का ध्यान म रखते हुए लोक निर्माण विभाग द्वारा उक्त परिवहन के लिये निर्धारित की जाय।

[म० टा० ३३२५०/टा० जा० प्रो० (४०)/८१]
य० प्रो० ३३४९०, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd January, 1983

S.O. 36(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 1 of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 as amended by Clause (a) of Section 7 of the Motor Vehicles (Amendment) Act, 1982, the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the Transport Vehicle mentioned in Col. 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned against it in columns 2 & 3 of the schedule:

SCHEDULE

Details of the Transport Vehicles	Maximum safe laden weight	Dimensions
30 Tonnes semi low bed semi trailer, sprung with tandem suspension & 2 nos. of axles, Chassis No. C-30T-218AS of M/s. Kataria Transport Co., Ahmedabad (manufactured by Mahindra Owen Limited, Poona)	30,000 kgs.	Length 13440 mm Width 2048 mm

The above relaxation is subject to the conditions that the operation of the Trailer will be effected only after the road and route is fixed in advance and the PW Deptt. is satisfied about safety of structures etc; and that the trailer will be used for movement of material for Govt. works only and that it would be piled on roads, sparingly as may be determined by Public Works Department and with due regard to safety to all road users.

[No. TW/TGM(40)/81]

B. R. CHAVAN, Dy. Secy.